

Pour le Colonel Henri GUYOT
en souvenir d'une sympathique
réunion aux « Vieilles Tiges »
3.04.90

CM



LES COQS de la "S P A 62"

Ils sont rentrés ce soir, comme à leur ordinaire,
Leurs moteurs se sont tus, et dans le grand silence,
Les coqs ont retrouvé leur nid sur cette terre,
Oubliant leur fatigue et taisant leur souffrance.

Tous sont présents au bar, où courent les histoires.
On blague, on chante, on rit, on taquine la Veine ;
Et les hommes de l'Air ont trop raison de croire
Qu'à chaque jour suffit de penser à sa peine.

Car il fut d'autres soirs où l'un ne rentra pas,
Où les coqs dans la nuit veillèrent sans espoir.
C'est pourquoi l'Escadrille, en songeant au trépas,
Risque l'enjeu fatal, qui n'est qu'un "au revoir".

1937

A l'Adjudant Pilote BECQUET, tué en service aérien
commandé en 1940 au Luc.

Christian Maso

SONNET au MACCHABEE

O ! diabolique insigne, élaboré naguère
Par quelque esprit fantasque et pilote de guerre !
Moribond décharné, fauche sur ton passage
Tous les fous de ce monde et leurs pâles visages.

Beudelaire eut aimé, farouche et solitaire,
Ton allure mystique incomprise sur terre ;
Et les Fokkers jadis venant dans nos parages,
En te voyant devaient refuser l'abordage.

Car on ne combat pas avec la mort en face,
Pas plus qu'on ne se tue en aimant trop la vie.
Il faut être vilain pour bien donner la chasse.

Et tu peux conserver ta gueule antipathique,
Dans ces jours de langueur où la lutte est finie :
Tu restes au chasseur la plus belle relique.

" SPA 94 " 1938

Au Capitaine MALAVAL, Commandant l'Escadrille SPA 94 en
1935-36, tué en combat aérien Mai-Juin 1940

Christian Mago

" S P A 9 4 "

Quand je verrai monter au feu les " Grands Faucheurs",
Rayonnant de soleil et grisés par la joie
De jouer la partie et de prouver leur coeur,
Je viendrai me rallier à leur fanion de soie.

L'Indien ne quitte pas son clan sans déshonneur
Et dispute au combat jalousement sa proie.
- Toi, tu serais parti comme un vil déserteur ?
En laissant les chasseurs lorsque les chiens aboient...

Non ! Passez les Faucheurs, essaim de monoplaces,
Je ne serai pas loin du sillage et des traces
Pour vous prêter main forte au plus fort du quadrille.

Et peut-être avec vous Fontaine, Croq, Autier,
Pourrais-je avoir la chance, en revenant entier,
D'ajouter une palme à la vieille Escadrille.

1939

Au Lieutenant Pilote BRUN de l'Escadrille SPA 94,
ancien de la "patrouille de Dijon", tué pour fait de
résistance en 1942.

Christian Maso

M A I 1940

France ! J'aurai voulu te servir sans retour,
Comme un amant trop jeune adore sa maîtresse
Et se donne à vingt ans, simplement par amour,
Ne cherchant pas d'honneurs, ne courant pas richesse.

D'autres sont parvenus, flatteurs et troubadours,
A t'approcher sans crainte, à vanter leurs caresses...
Et tu les as comblés, aveugle à leurs détours.
Mais combien seront là aux heures de tristesse ?

Combien seront présents le jour de la bagarre,
Pour salir leur col blanc, mourir sans crier gare ?
Et dans l'adversité, se trouver près de Toi ?

- Bien peu. Mais ce jour-là, tu verras, non déçu,
Vieilli dans sa ferveur, ton amant d'autrefois,
N'ayant rien demandé et n'ayant rien reçu...

1940

Christian Mago

A mes amis, mes Chefs et mes Camarades d'Escadrille

- tués en combat aérien dans le ciel de Mai 1940 :
Cne COIRAL (GC II/1), Lt GAY (GC III/10), Sgt-Chef MOTTE
(GC III/10), Slt BATTUT (GC III/10), TABUIS, CARLETTI,
PERONNE, Capitaine LANDEROUIN (GC II/10), Adt-Chef AUTIER
(GC 2/1), Sgt Chef MUNIER (GC 2/1), Sergent BENECH,
Sergent STARKE.
- Blessés en combat aérien le 14 Mai 1940 :
Capitaine GUIZARD, S/Lieutenant Pierre MARTIN